

# ЖИДКОСТЬ БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ ЗАМЕНА

## ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

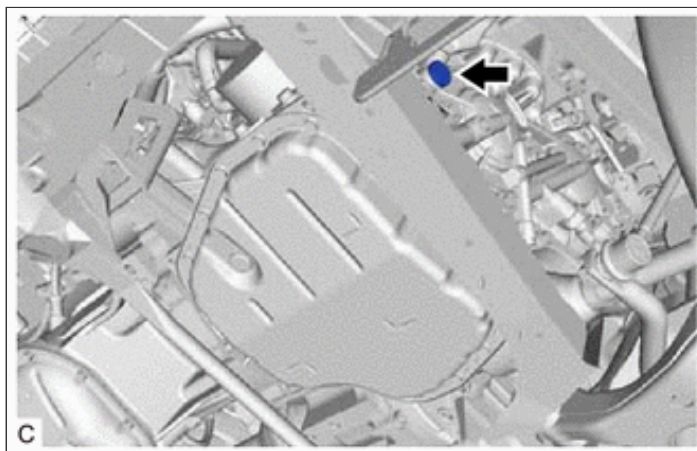
### 1. ЗАМЕНИТЕ ЖИДКОСТЬ БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ

#### а. Поднимите автомобиль. [\*1]

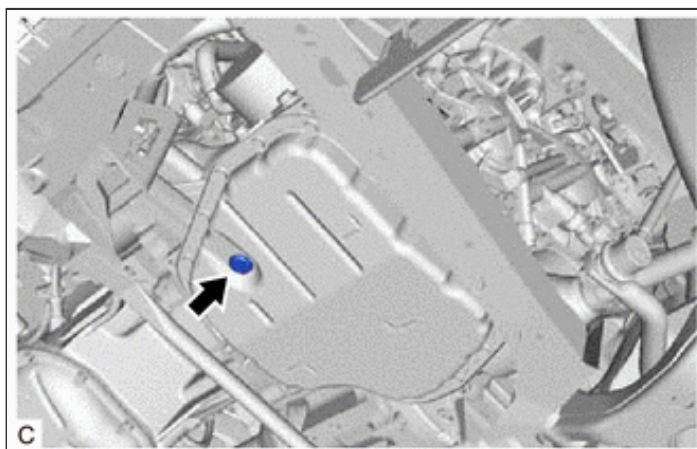
##### Примечание

Установите автомобиль на подъемник таким образом, чтобы при подъеме он оставался в горизонтальном положении (следите за тем, чтобы угол наклона в продольном направлении автомобиля не превышал  $\pm 1^\circ$ ).

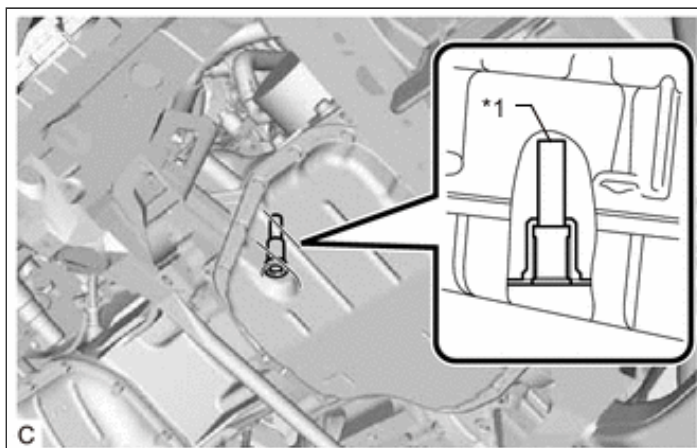
#### б. Снимите левую нижнюю крышку двигателя.



#### с. Снимите пробку наливного отверстия и прокладку с бесступенчатой трансмиссии. [\*2]

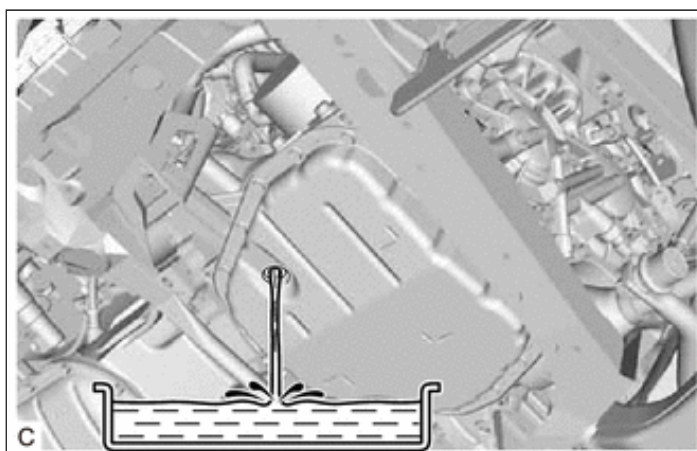


#### д. С помощью торцевого шестигранного ключа 6 мм снимите пробку переливного отверстия и прокладку с бесступенчатой трансмиссии в сборе. [\*3]



*1	Патрубок маслоналивной горловины трансмиссии № 1
----	--

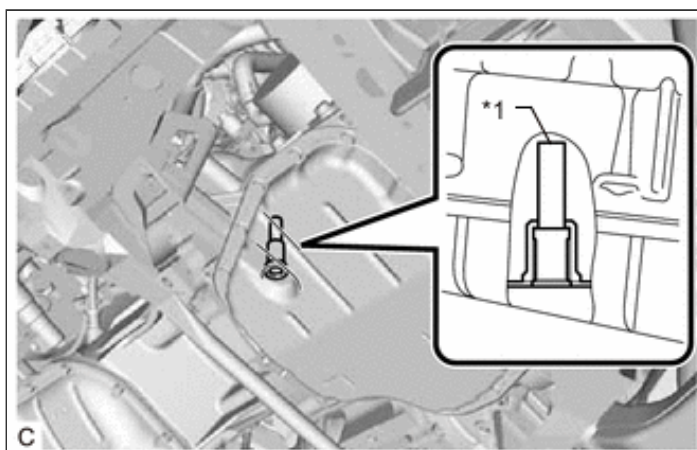
**е. С помощью шестигранного торцевого ключа на 6 мм снимите патрубок маслоналивной горловины трансмиссии № 1 с масляного поддона бесступенчатой трансмиссии и слейте трансмиссионную жидкость. [\*4]**



**ф. Измерьте объем слитой жидкости. [\*5]**

### Технические советы

Добавьте такое же количество жидкости на шаге [\*8].



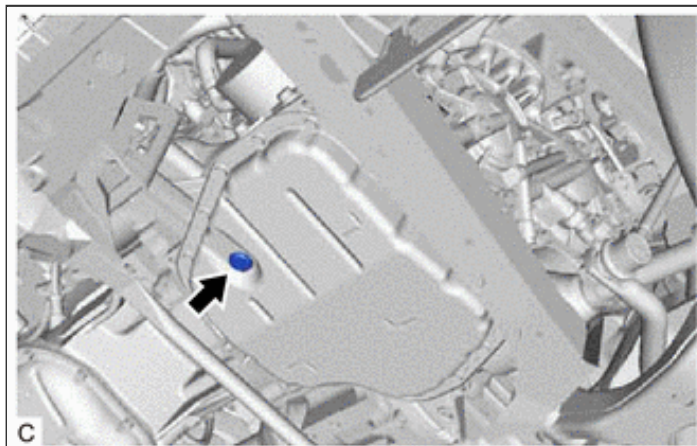
*1	Патрубок маслоналивной горловины трансмиссии № 1
----	--

**г. С помощью шестигранного торцевого ключа на 6 мм установите патрубок**

маслоналивной горловины трансмиссии № 1 на масляный поддон бесступенчатой трансмиссии. [\*6]

**Момент затяжки:**

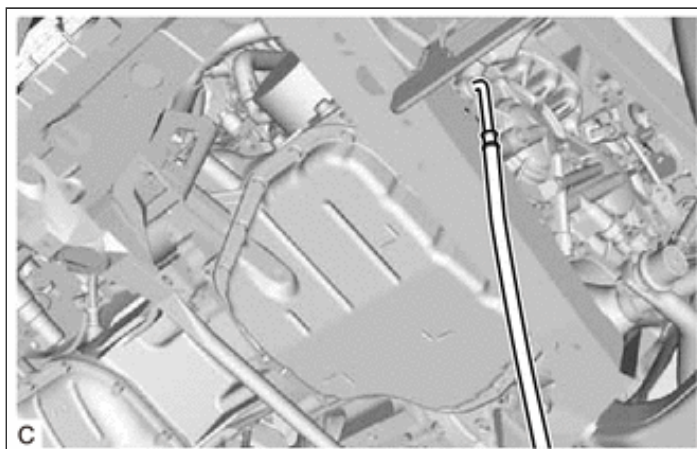
**1,7 Н\*м { 17 кгс\*см, 15 фунт-сила-дюймов }**



- h. Временно установите прокладку и пробку наливного отверстия на бесступенчатую трансмиссию в сборе. [\*7]

### **Технические советы**

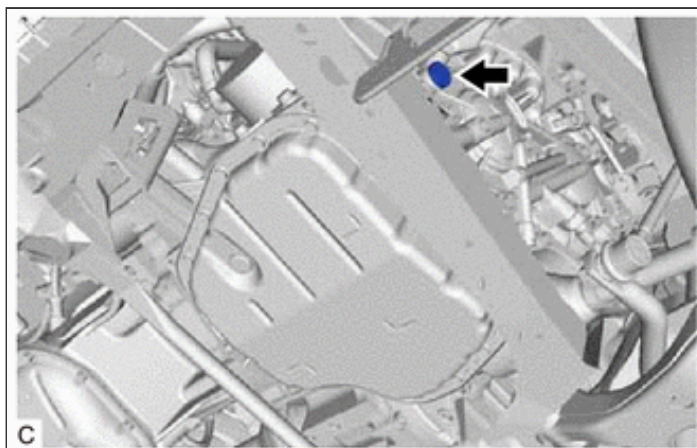
Повторно используйте старую прокладку, так как, для регулировки уровня жидкости пробка переливного отверстия будет сниматься снова.



- i. Добавьте через наливное отверстие такое же количество жидкости, какое было слито на шаге [\*5]. [\*8]

### **Примечание**

Используйте жидкость FE для бесступенчатой трансмиссии от компании Toyota.



- j. Во избежание пролива жидкости временно установите прокладку и пробку наливного отверстия. [\*9]

### **Технические советы**

Повторно используйте старую прокладку, так как, для регулировки уровня жидкости пробка наливного отверстия будет сниматься снова.

- k. Опустите автомобиль. [\*10]

- l. Запустите двигатель. [\*11]

- m. Медленно переместите рычаг переключения передач из положения Р в положение D, а затем верните в положение Р (удерживайте рычаг переключения передач в каждом положении примерно 3 с). [\*12]

### **Технические советы**

Перемещайте рычаг переключения передач медленно, чтобы прокачать жидкость через каждую деталь бесступенчатой трансмиссии в блоке с главной передачей в сборе.

- n. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 30 с, чтобы прогреть его. [\*13]
- o. Выключите зажигание. [\*14]
- p. Повторите операции с [\*1] по [\*14].
- q. Повторите операции с [\*1] по [\*10].

2. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ТЕМПЕРАТУРУ ЖИДКОСТИ

3. УСТАНОВИТЕ ТРЕБУЕМЫЙ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ

4. СБОРОЧНЫЕ РАБОТЫ