

ЖИДКОСТЬ БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ РЕГУЛИРОВКА

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

- a. В бесступенчатой трансмиссии K311 отсутствуют патрубок маслоналивной горловины и щуп проверки уровня масла. Поэтому жидкость добавляется через наливное отверстие в картере трансмиссии в блоке с главной передачей. Уровень жидкости регулируется путем слива (переливания) избыточной жидкости через патрубок маслоналивной горловины трансмиссии № 1 поддона картера бесступенчатой трансмиссии.

Технические советы

"Переливание" означает состояние, в котором жидкость вытекает через переливное отверстие.

- b. Чтобы дозаправить трансмиссию, добавьте требуемое количество жидкости при холодном двигателе. Затем прогрейте двигатель, чтобы прокачать жидкость в бесступенчатой трансмиссии, и отрегулируйте уровень жидкости на холостом ходу двигателя при заданной температуре жидкости.
- c. Для бесступенчатой трансмиссии K311 требуется жидкость для CVT FE от компании Toyota.
- d. При регулировке уровня жидкости остановите автомобиль на ровной площадке (убедитесь, что угол наклона продольном направлении автомобиля находится в пределах $\pm 1^\circ$).
- e. Перед регулировкой уровня жидкости необходимо выключить все электрические системы, в том числе кондиционер, систему освещения, электрический вентилятор и аудиосистему, чтобы уменьшить нагрузку.
- f. Под температурой жидкости в руководстве понимается значение "A/T Oil Temperature 1", отображаемое на экране диагностического прибора.
- g. Регулировку уровня жидкости необходимо производить в соответствии со следующей процедурой и примечаниями к ней.

Порядок заправки трансмиссии жидкостью:

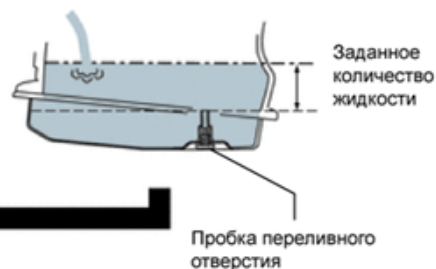
**1. ВЫПОЛНИТЕ НАЧАЛЬНУЮ ЗАПРАВКУ
(при необходимости)**

Долейте жидкость до требуемого уровня.



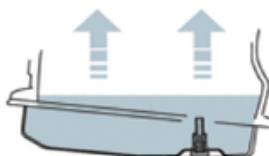
**2. ДОБАВЬТЕ ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО
ЖИДКОСТИ**

Добавьте требуемое количество жидкости, предусмотренное для выполненной операции.



**3. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ТЕМПЕРАТУРУ
ЖИДКОСТИ**

Запустите двигатель, чтобы прокачать жидкость. Установите режим определения температуры жидкости и режим регулировки частоты вращения холостого хода двигателя, после чего отрегулируйте температуру жидкости в соответствии с требованиями.

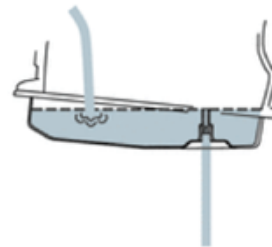


4. УСТАНОВИТЕ ТРЕБУЕМЫЙ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ

Слейте избыточную жидкость при заданной температуре жидкости.

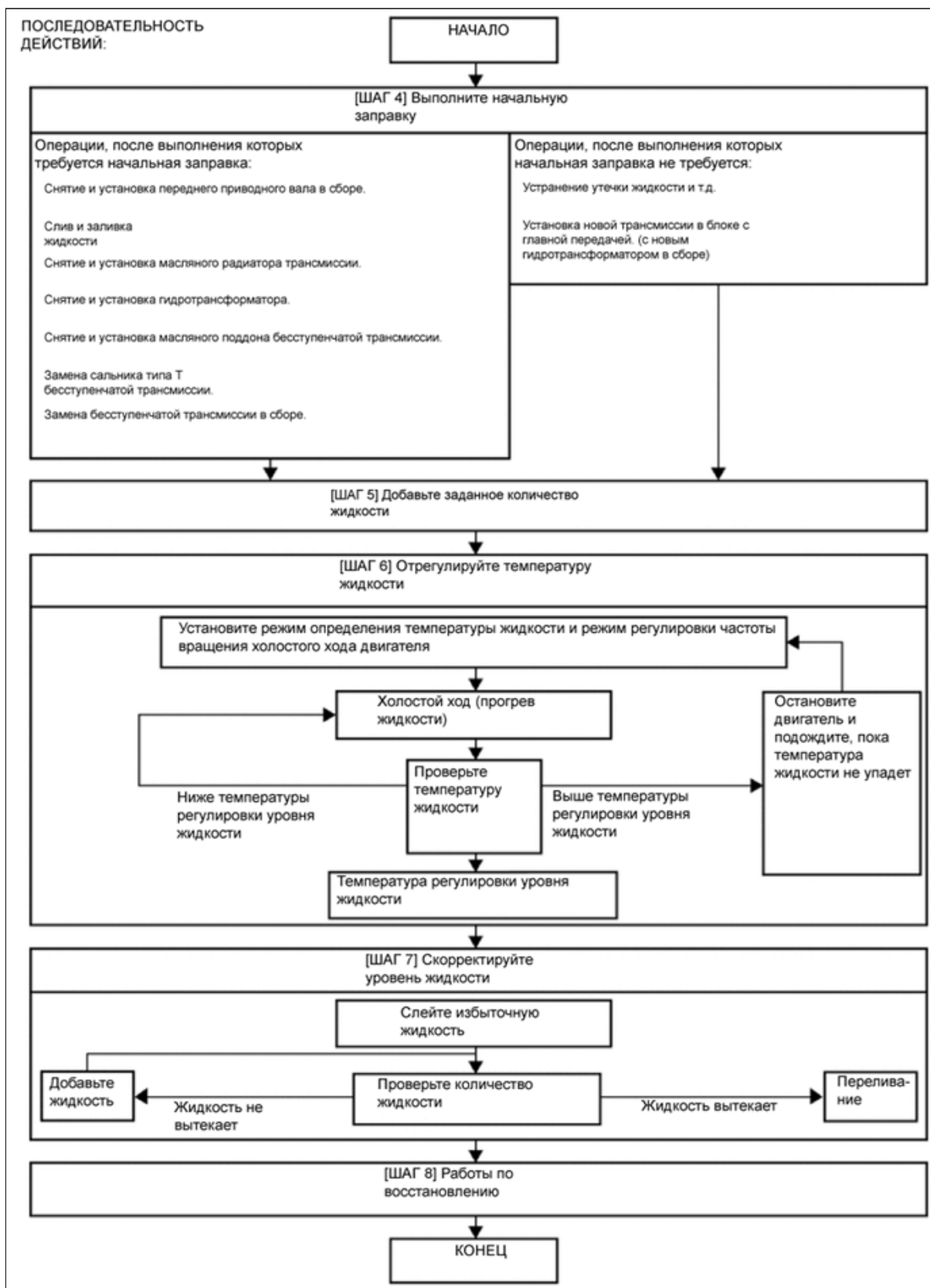


Если жидкость не вытекает, добавляйте жидкость, пока она не начнет вытекать из переливного отверстия.



2. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ

а. Регулировку необходимо производить в соответствии с указаниями, обращаясь к показанной ниже последовательности действий.



3. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Примечание

Если бесступенчатая трансмиссия в блоке с главной передачей разогрета (температура жидкости является высокой), прежде чем приступать к выполнению описанных ниже действий, подождите, пока температура жидкости снизится до температуры окружающего воздуха (рекомендуемая температура жидкости: примерно 20°C [68°F]).

а. Поднимите автомобиль.

Примечание

Установите автомобиль на подъемник таким образом, чтобы при подъеме он оставался в горизонтальном положении (следите за тем, чтобы угол наклона в продольном направлении автомобиля не превышал +/- 1°).