

б. Снимите левую нижнюю крышку двигателя.

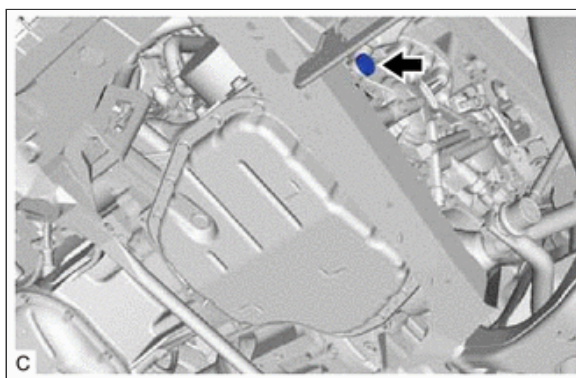
4. ВЫПОЛНИТЕ НАЧАЛЬНУЮ ЗАПРАВКУ

Примечание

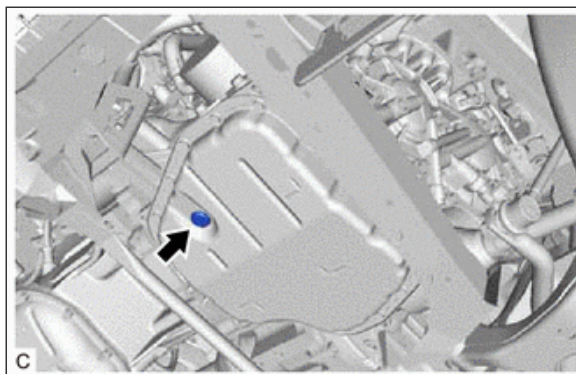
После выполнения любой из перечисленных ниже операций выполнять начальную заправку не требуется. Перейдите к операции "Добавьте заданное количество жидкости" (шаг 5).

Операции, после выполнения которых начальная заправка не требуется

- Устранение утечки жидкости и т.д.
- Установка новой трансмиссии с сборе (при использовании нового гидротрансформатора).



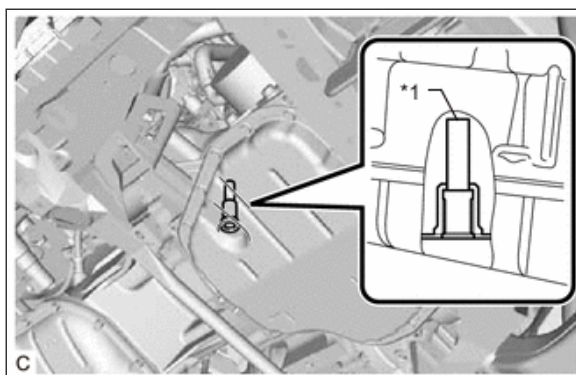
а. Снимите пробку наливного отверстия и прокладку с бесступенчатой трансмиссии.



б. С помощью торцевого шестигранного ключа 6 мм снимите пробку переливного отверстия и прокладку с бесступенчатой трансмиссии в сборе.

Примечание

- Если после снятия пробки переливного отверстия жидкость вытекает, подождите, пока поток жидкости не ослабеет, и она не начнет стекать каплями.
- Если жидкость вытекает, выполнять начальную заправку не требуется. После проверки момента затяжки патрубка масляналивной горловины трансмиссии № 1 временно установите пробку переливного отверстия.



*1

Патрубок масляналивной горловины трансмиссии № 1

с. Используя торцевую шестигранную головку на 6 мм, убедитесь, что патрубок маслоналивной горловины трансмиссии № 1 затянут с номинальным моментом.

Момент затяжки:

1,7 Н*м { 17 кгс*см, 15 фунт-сила-дюймов }

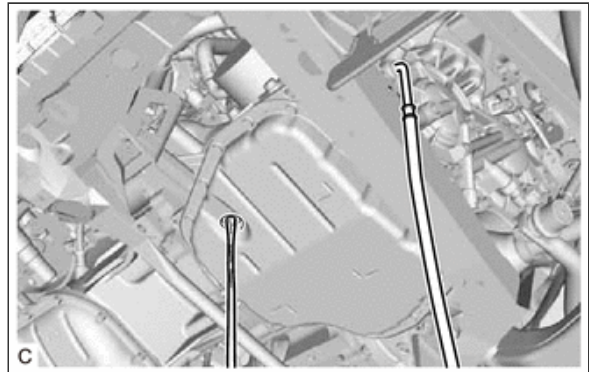
Примечание

Если патрубок маслоналивной горловины трансмиссии № 1 не будет затянут с номинальным моментом, точная регулировка уровня жидкости окажется невозможной.

Технические советы

Чтобы проверить момент затяжки патрубка маслоналивной горловины трансмиссии № 1, вставьте шестигранную головку в переливное отверстие.

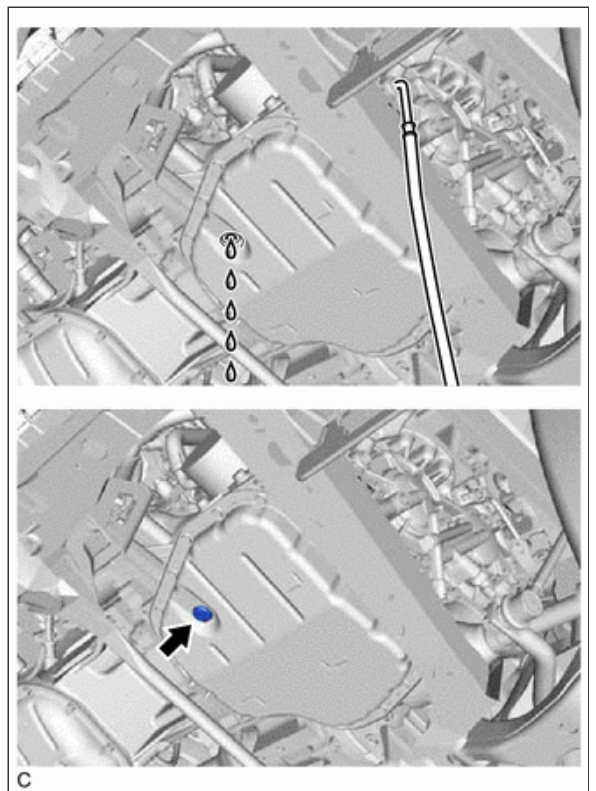
d. Выполните начальную заправку.



i. Долейте жидкость через наливное отверстие так, чтобы она начала вытекать из переливного отверстия.

Примечание

Используйте жидкость FE для бесступенчатой трансмиссии от компании Toyota.

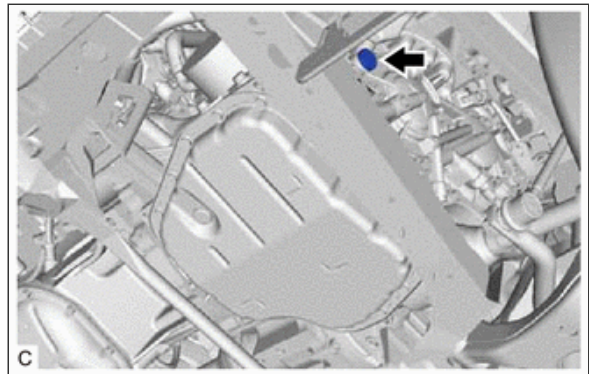


e. Подождите, пока поток жидкости не ослабеет, и жидкость не начнет стекать каплями.

f. Временно установите прокладку и пробку наливного отверстия на бесступенчатую трансмиссию в сборе.

Технические советы

Повторно используйте старую прокладку, так как, для регулировки уровня жидкости пробка переливного отверстия будет сниматься снова.

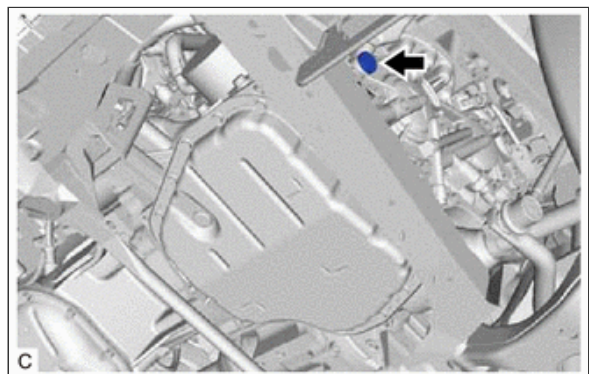


g. Временно установите прокладку и пробку наливного отверстия в бесступенчатую трансмиссию.

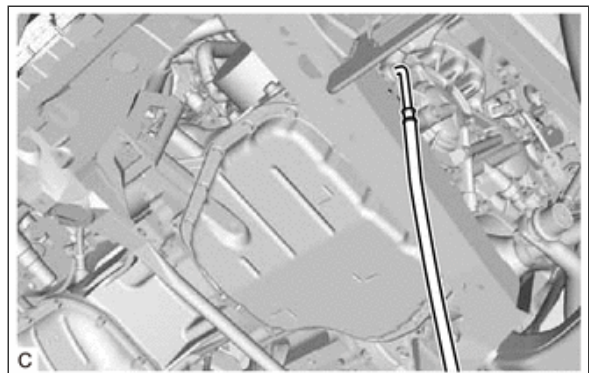
Технические советы

Повторно используйте старую прокладку, так как, для регулировки уровня жидкости пробка наливного отверстия будет сниматься снова.

5. ДОБАВЬТЕ ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ЖИДКОСТИ



а. Снимите пробку наливного отверстия и прокладку с бесступенчатой трансмиссии (если начальная заправка не выполняется).



б. Добавьте требуемое количество жидкости через наливное отверстие в соответствии с данными приведенной ниже таблицы.

Примечание

Количество добавляемой жидкости определяется выполненной операцией.

Номинальный объем

Выполненная операция	Заливаемый объем
Была установлена трансмиссия в сборе с гидротрансформатором.	3,2 литра (3,4 кварты США, 2,8 английской кварты)
Изменение бесступенчатой трансмиссии в сборе (был	3,0 литра (3,2 кварты США,