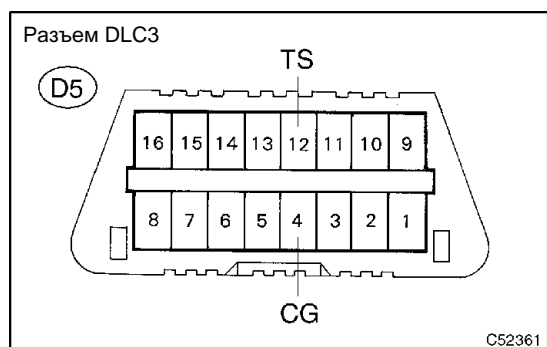


КАЛИБРОВКА

1. КАЛИБРОВКА «НУЛЯ» ДАТЧИКА УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если заменяется датчика угла поворота рулевого колеса, ЭБУ системы противоскольжения, ЭБУ двигателя или регулируются углы установки колес или среднее положение рулевого колеса, в ходе работ по снятию, установке или замене элементов подвески, осей или узлов рулевого управления, следует выполнить калибровку «нуля» у датчика.



- С помощью SST соединить клеммы TC и CG разъема DLC3.
SST 09843-18040
- Включить зажигание (ON(IG)).
- При установке рулевого колеса допускается отклонение в $\pm 3^\circ$ от среднего положения.
- Нажать и удерживать выключатель антипробуксовочной системы.
- Убедиться в соблюдении следующих условий.

УКАЗАНИЕ:

- Контрольная лампа двигателя включается.
 - Контрольная лампа АБС мигает.
- Нажать и удерживать педаль тормоза в течение 2 секунд 3 раза или более.
 - Убедиться, что зуммер системы курсовой устойчивости VSC издает звук 3 раза.

УКАЗАНИЕ:

- Все записанные коды DTC следует стереть.
- Проверка совместимости систем управления двигателем и коробки передач производится при получении сигналов от ЭБУ двигателя во время вышеописанных процессов. Если калибровка выполнена неправильно, код DTC 1288/88 может быть стерт.
- Нажать и удерживать выключатель антипробуксовочной системы до появления звука зуммера. Отпустить выключатель после появления звука.
- Отпустить выключатель после появления звука зуммера.
- Если слышен звук зуммера, значит, калибровка датчика прошла успешно.
- Если звук зуммера не слышен, заново выполнить калибровку датчика.
- Отсутствие звука зуммера после повторной калибровки означает неисправность датчика угла поворота рулевого колеса. ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC.
- Убедиться, что все контрольные лампы, относящиеся к системе курсовой устойчивости VSC, включаются на 3 секунды после появления звука зуммера.

УКАЗАНИЕ:

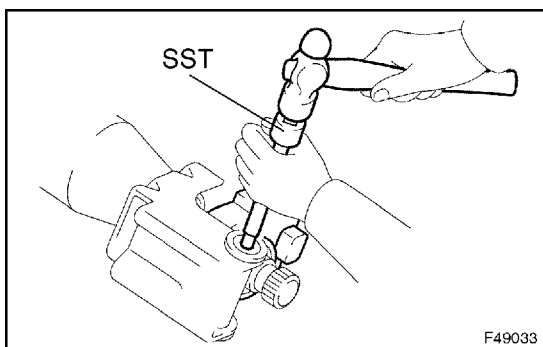
Запрещается выключать зажигание или управлять автомобилем, пока не выключатся все контрольные лампы.

ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

3219L-01

ЗАМЕНА

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ (см. стр. 60-1)
2. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ПРЯМО
3. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (см. стр. 60-1)
4. СНЯТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)
5. СНЯТЬ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО В СБОРЕ (см. стр. 50-6)
SST 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05021)
6. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЧАСТЬ № 1 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-20)
7. СНЯТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ (см. стр. 60-52)
8. СНЯТЬ НИЖНИЙ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
9. СНЯТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО/ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР (см. стр. 65-39)
10. СНЯТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (см. стр. 66-26)
11. СНЯТЬ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ С КОЗЫРЬКОМ ЩИТКА ПРИБОРОВ (см. стр. 50-6)
12. СНЯТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ (см. стр. 60-27)
13. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)
14. СНЯТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
15. СНЯТЬ РУЛЕВУЮ КОЛОНКУ В СБОРЕ (см. стр. 50-6)
16. СНЯТЬ ШЛИЦЕВОЙ ХОМУТ РУЛЕВОГО ВАЛА (см. стр. 50-6)
17. СНЯТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ № 2 (см. стр. 50-6)



18. СНЯТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

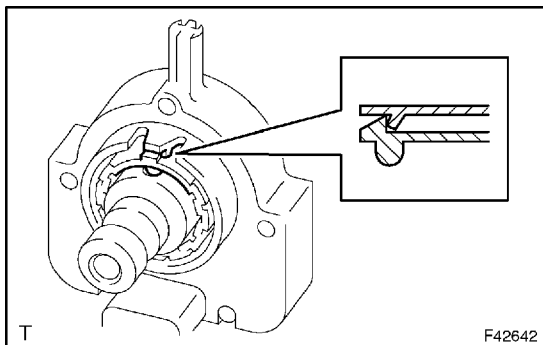
- (a) С помощью специального инструмента SST и молотка снять распорную втулку кронштейна рулевой колонки.

SST 09201-10000 (09201-01080)

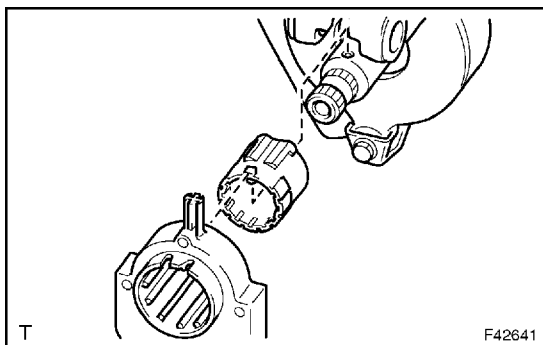
ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается сильно ударять по датчику положения рулевого колеса.

- (b) Отсоединить зажимы и снять опорную шайбу № 1 рулевой колонки.



- (c) Отсоединить зажимы и снять адаптор с датчика положения рулевого колеса.

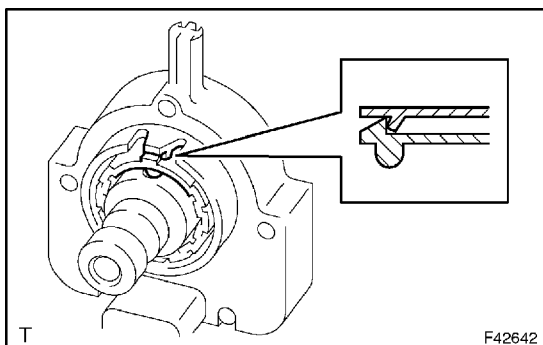


19. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

- (a) Установить адаптер датчика положения рулевого колеса на вал рулевой колонки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

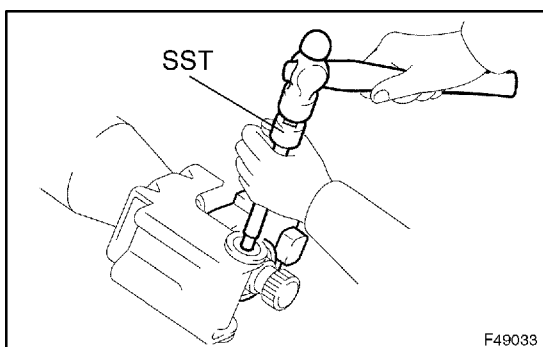
Поясок адаптера датчика положения рулевого колеса должен быть установлен в отверстие вала рулевой колонки.



- (b) Установить адаптер датчика положения рулевого колеса на вал рулевой колонки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выступ датчика положения рулевого колеса и выступ адаптера должны совпадать.
 - Убедиться, что датчик положения рулевого колеса прочно зафиксирован в адаптере.
- (c) Установить 2 опорных кольца № 1 на рулевую колонку в сборе.



- (d) С помощью специального инструмента SST и молотка установить распорную втулку кронштейна рулевой колонки.

SST 09201-10000 (09201-01080)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Запрещается сильно ударять по датчику положения рулевого колеса.
- Запрещается наносить смазку и масло на штифт.

20. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ № 2 РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 50-6)
21. УСТАНОВИТЬ ШЛИЦЕВОЙ ХОМУТ РУЛЕВОГО ВАЛА (см. стр. 50-6)
22. УСТАНОВИТЬ РУЛЕВУЮ КОЛОНКУ В СБОРЕ (см. стр. 50-6)
23. УСТАНОВИТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
24. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ПРЯМО
25. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ С КОЗЫРЬКОМ ЩИТКА ПРИБОРОВ)
26. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО/ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР В СБОРЕ
27. УСТАНОВИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА В СБОРЕ
28. УСТАНОВИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ (см. стр. 60-27)
29. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
30. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ (см. стр. 60-52)
31. УСТАНОВИТЬ НИЖНЮЮ КРЫШКУ № 1 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ
32. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ (см. стр. 60-27)
33. УСТАНОВИТЬ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО В СБОРЕ (см. стр. 50-6)
34. ПРОВЕРИТЬ СРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА
35. ПРОВЕРИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)
36. УСТАНОВИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА В СБОРЕ (см. стр. 60-18)
37. ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ SRS (см. стр. 05-968)
38. ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ АБС И VSC (см. стр. 05-532)