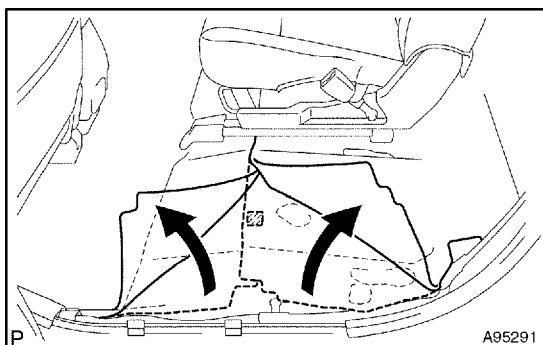


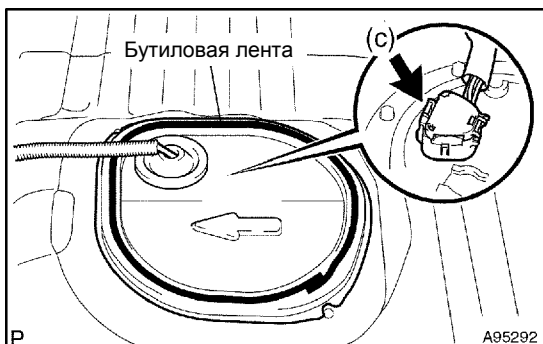
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА. РАЗБОРКА И СБОРКА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ НАКЛАДКУ ПОРОГА ЗАДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ (см. стр. 76-31)
3. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНУТРЕННЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ (см. стр. 72-11)
4. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНЕШНЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ
5. СНЯТЬ ЗАДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНУТРЕННЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ (см. стр. 72-11)
6. СНЯТЬ ЗАДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНЕШНЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ
7. СНЯТЬ ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ В СБОРЕ (см. стр. 72-11)



8. СНЯТЬ КРЫШКУ ЗАДНЕГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ

- (a) Поднять передний и задний напольные коврики.



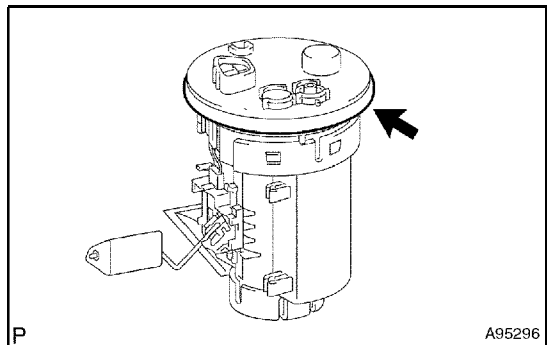
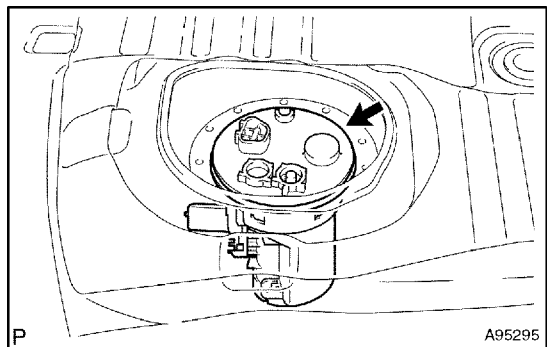
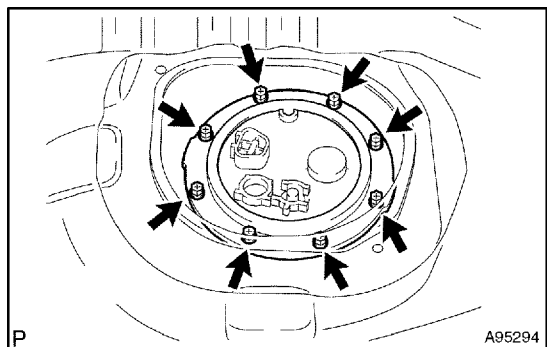
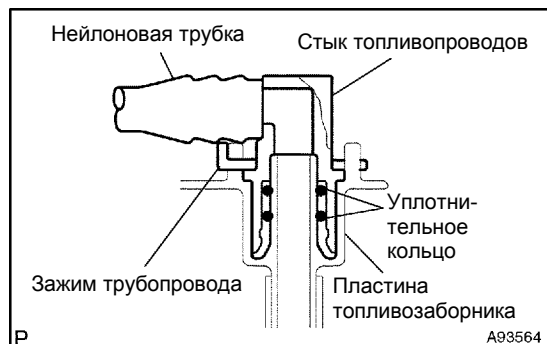
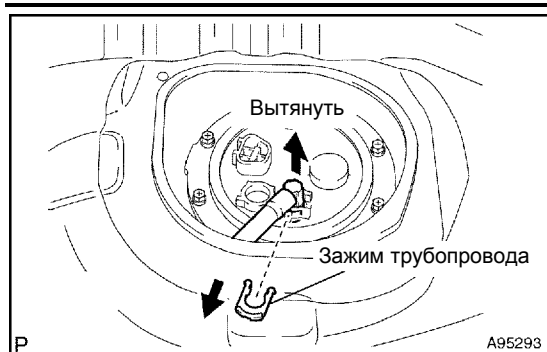
- (b) Удалить бутиловую ленту и снять крышку заднего технологического отверстия.
- (c) Отсоединить разъем топливного насоса.
- (d) Понизить давление в топливной системе.
- (1) Запустить двигатель.
 - (2) После остановки двигателя выключить зажигание (OFF).

УКАЗАНИЕ:

Может быть выведен код неисправности P0171 (нет топлива в системе).

- (3) Снова провернуть двигатель стартером. Убедиться, что двигатель не запускается.
- (4) Снять крышку топливного бака, чтобы давление в нем сравнялось с атмосферным.

**ТОПЛИВО — ТОПЛИВОЗАБОРНИК С НАСОСОМ И С ДАТЧИКОМ
УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**



9. СНЯТЬ ПАТРУБОК ТОПЛИВОЗАБОРНИКА С НАСОСОМ И ДАТЧИКОМ УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ

(a) Отсоединить от топливного бака подающий топливопровод.

(1) Снять зажим, затем вытянуть соединительный патрубок из пластины топливозаборника.

ПРИМЕЧАНИЕ:

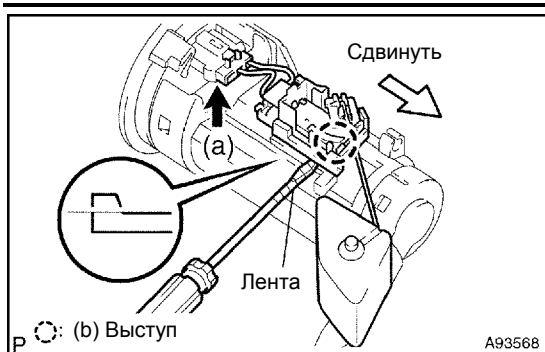
- Перед выполнением работы стереть с мест соединения деталей грязь и инородные частицы.
 - Отсоединять детали следует осторожно, чтобы не образовалось задигов и на детали не попали инородные частицы, так как на патрубке имеется уплотнительное кольцо, обеспечивающее герметичность соединения с пластиной топливозаборника, которое может быть повреждено.
 - Работа выполняется только руками. Использовать другой инструмент запрещается.
 - Запрещается с силой сгибать и скручивать нейлоновую трубку.
 - После отсоединения трубки топливного насоса присоединенную часть следует закрыть полиэтиленовым пакетом и клейкой лентой.
- (b) Вывернуть 8 болтов, затем снять пластину крепления вентиляционной трубки топливного бака.

(c) Снять с топливного бака топливозаборник в сборе с насосом и с датчиком уровня топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ:

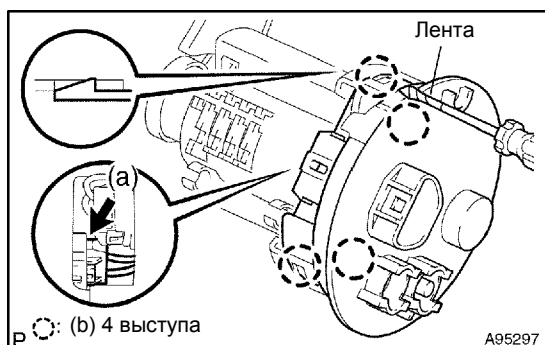
- Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить фильтр топливного насоса.
 - Действовать аккуратно, чтобы не согнуть рычаг датчика.
- (d) Снять прокладку с топливозаборника с насосом и с датчиком уровня топлива в сборе.

**ТОПЛИВО — ТОПЛИВОЗАБОРНИК С НАСОСОМ И С ДАТЧИКОМ
УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**



10. СНЯТЬ ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ

- Отсоединить разъем датчика уровня топлива.
- Отверткой с обернутым изолентой лезвием отогнуть выступ фиксатора. Затем сместить датчик уровня топлива и снять его с топливного фильтра.

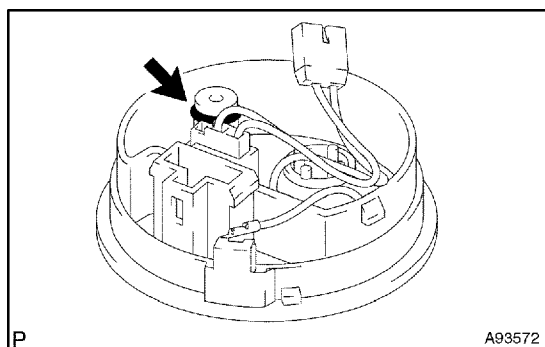


11. СНЯТЬ ПЛАСТИНУ ТОПЛИВОЗАБОРНИКА В СБОРЕ

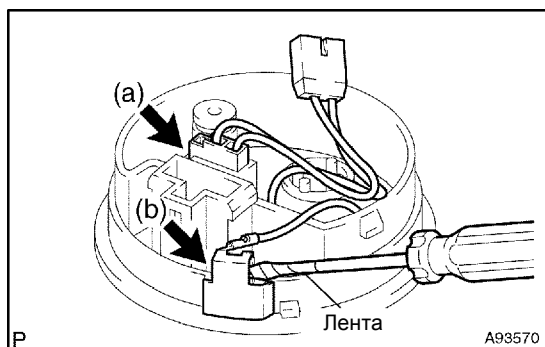
- Отсоединить разъем топливного насоса.
- Отверткой с обернутым изолентой лезвием отогнуть 4 выступа фиксаторов. Затем снять пластину топливозаборника.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить пластину топливозаборника и топливный фильтр.

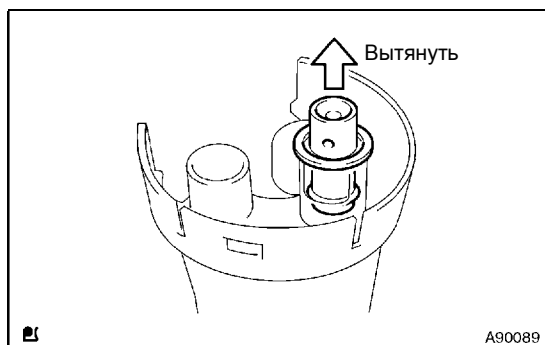


- Снять с пластины топливозаборника уплотнительное кольцо.



12. СНЯТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ТОПЛИВНОГО НАСОСА

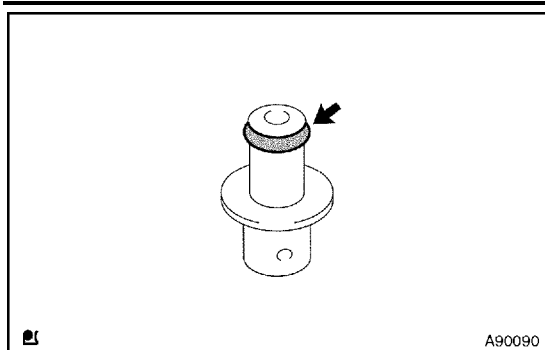
- Отсоединить разъем жгута проводов топливного насоса.
- Отверткой с обернутым изолентой тонким лезвием, извлечь клемму массы.



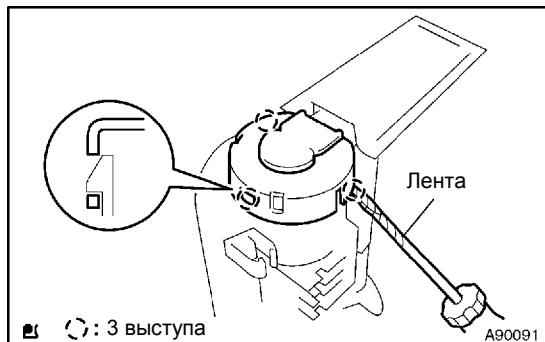
13. СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ

- Извлечь регулятор давления топлива из топливного фильтра.

**ТОПЛИВО — ТОПЛИВОЗАБОРНИК С НАСОСОМ И С ДАТЧИКОМ
УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**



- (b) Снять с регулятора давления топлива уплотнительное кольцо.

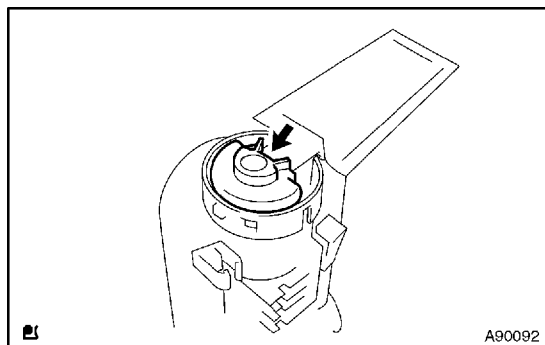


14. СНЯТЬ ОПОРУ ТОПЛИВОЗАБОРНИКА № 2

- (a) Отверткой с обернутым изолентой лезвием отогнуть 3 выступа фиксаторов. Затем снять опору топливозаборника № 2.

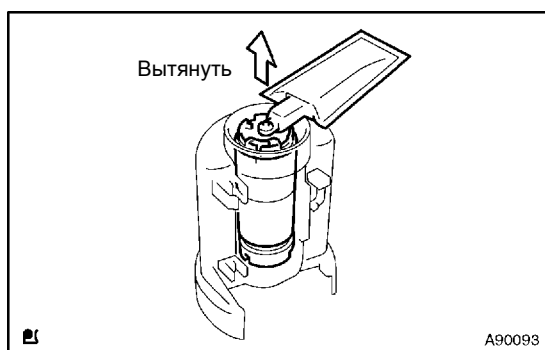
ПРИМЕЧАНИЕ:

Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить опору топливозаборника № 2 и топливный фильтр.



15. СНЯТЬ РЕЗИНОВУЮ ПРОКЛАДКУ ТОПЛИВНОГО НАСОСА

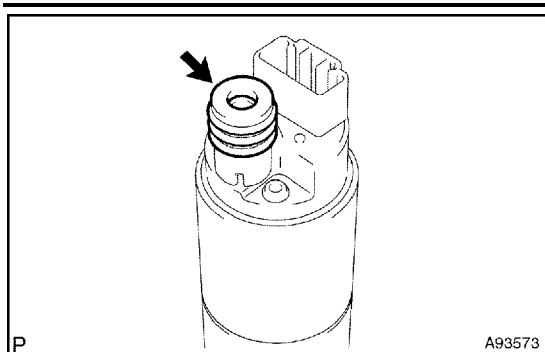
- (a) Снять резиновую прокладку с топливного насоса.



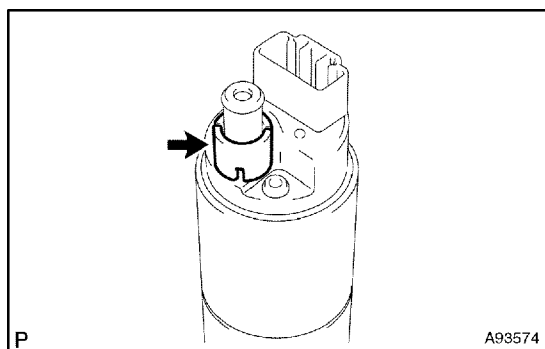
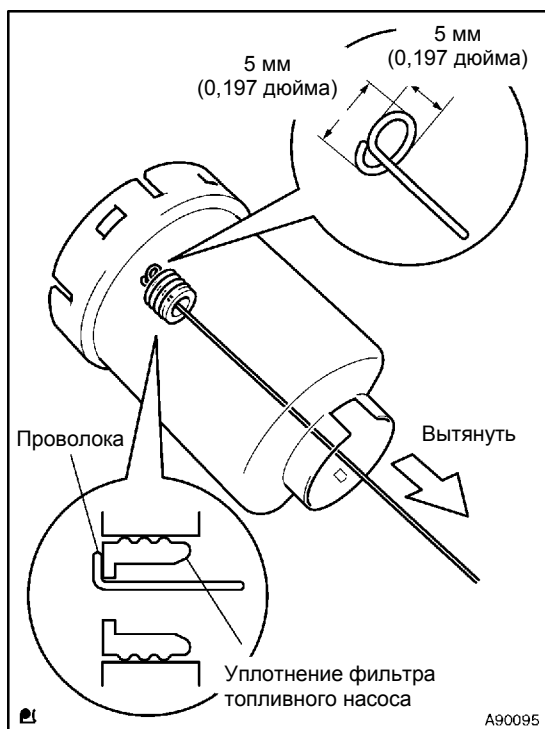
16. СНЯТЬ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

- (a) Извлечь топливный насос из топливного фильтра.

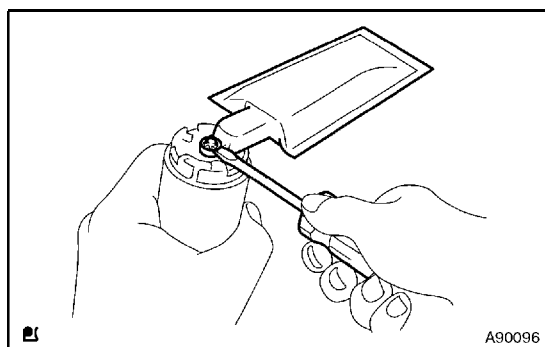
**ТОПЛИВО — ТОПЛИВОЗАБОРНИК С НАСОСОМ И С ДАТЧИКОМ
УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**



- (b) Снять с топливного насоса прокладку топливного фильтра. Если прокладка осталась внутри топливного фильтра, извлечь ее с помощью проволоки диаметром 1 мм (0,394 дюйма), согнув ее конец, как показано на рисунке.



- (c) Снять с топливного насоса втулку.



17. СНЯТЬ ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО НАСОСА

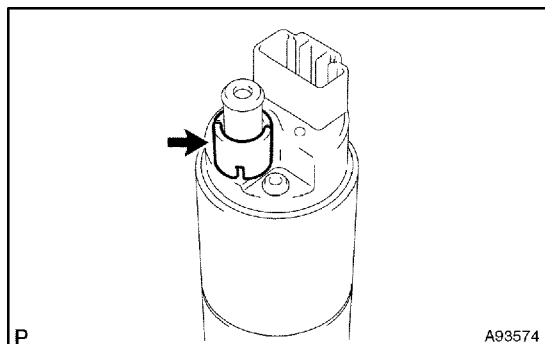
- (a) Отверткой с тонким лезвием снять клипсу.
(b) Снять с топливного насоса фильтр.

**ТОПЛИВО — ТОПЛИВОЗАБОРНИК С НАСОСОМ И С ДАТЧИКОМ
УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**



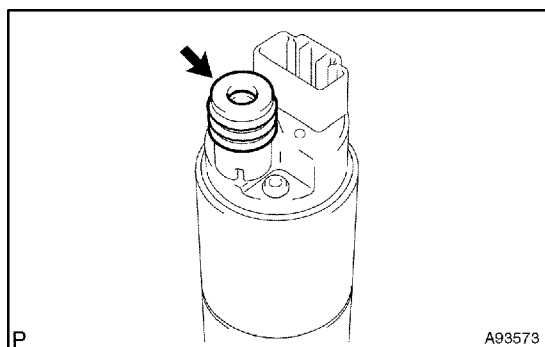
18. УСТАНОВИТЬ ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО НАСОСА

- (a) Установить фильтр топливного насоса с новой клипсой.

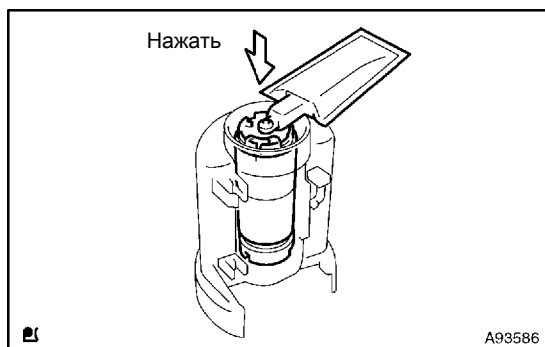


19. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

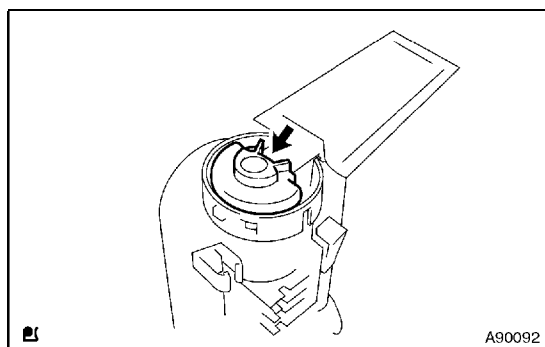
- (a) Установить на топливный насос втулку.



- (b) Установить на топливный насос новую прокладку фильтра топливного насоса.



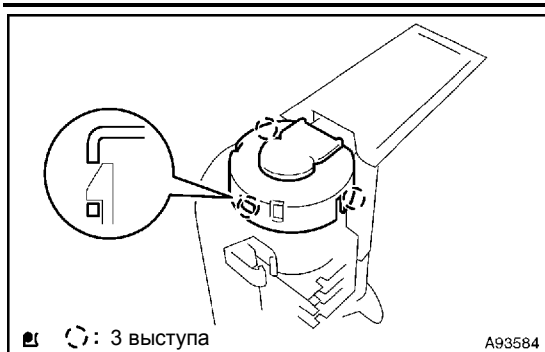
- (c) Вставить топливный насос в топливный фильтр.



**20. УСТАНОВИТЬ РЕЗИНОВУЮ ПРОКЛАДКУ
ТОПЛИВНОГО НАСОСА**

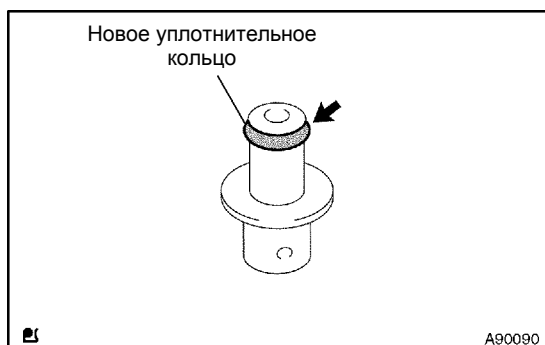
- (a) Установить на топливный насос резиновую прокладку.

**ТОПЛИВО — ТОПЛИВОЗАБОРНИК С НАСОСОМ И С ДАТЧИКОМ
УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**



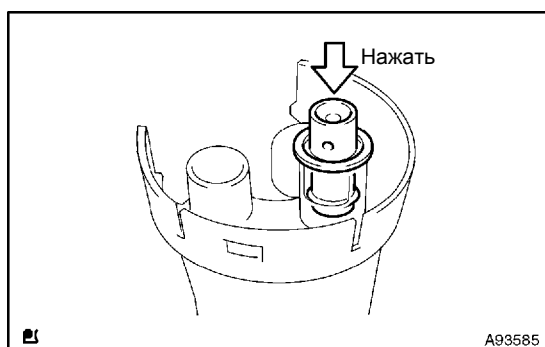
21. УСТАНОВИТЬ ОПОРУ ТОПЛИВОЗАБОРНИКА № 2

- (a) Совместить выступ с вырезом, затем установить опору топливозаборника № 2 на топливный фильтр.



22. УСТАНОВИТЬ РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ

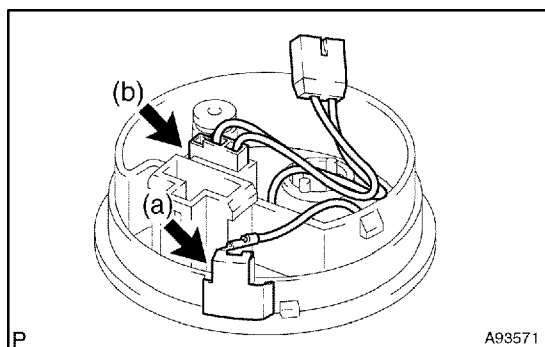
- (a) Смазать уплотнительное кольцо топливом или веретенным маслом, затем установить кольцо на регулятор давления.



- (b) Снова смазать уплотнительное кольцо регулятора давления топливом или веретенным маслом, затем вставить регулятор давления в топливный фильтр.

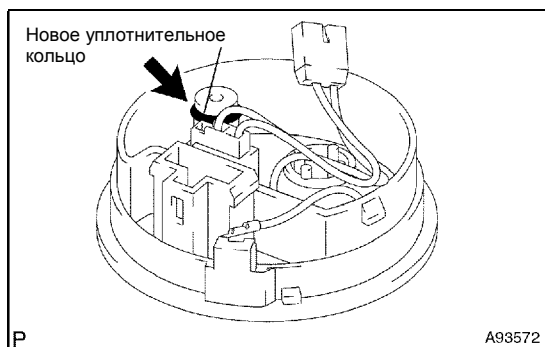
ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время установки соблюдать осторожность, чтобы не повредить или не зажать уплотнительное кольцо.



23. УСТАНОВИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ТОПЛИВНОГО НАСОСА

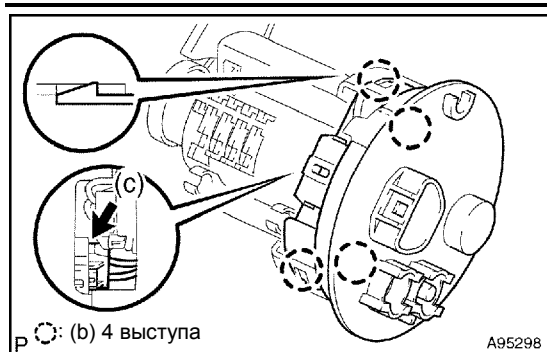
- (a) Подсоединить к топливному фильтру клемму массы.
(b) Присоединить разъем жгута проводов топливного фильтра.



24. УСТАНОВИТЬ ПЛАСТИНУ ТОПЛИВОЗАБОРНИКА В СБОРЕ

- (a) Смазать новое уплотнительное кольцо топливом или веретенным маслом, затем установить кольцо на пластину топливозаборника.

**ТОПЛИВО — ТОПЛИВОЗАБОРНИК С НАСОСОМ И С ДАТЧИКОМ
УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**

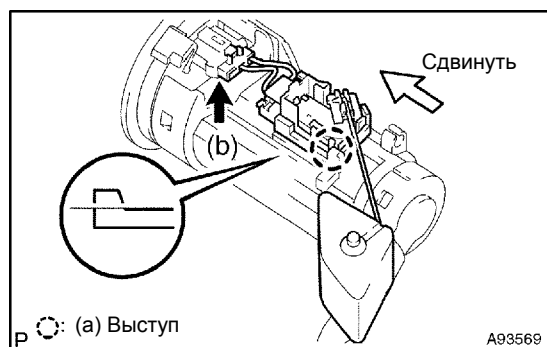


- (b) Снова смазать уплотнительное кольцо пластины топливозаборника топливом или веретенным маслом. Совместить выступ с вырезом, затем установить пластину топливозаборника на топливный фильтр.

ПРИМЕЧАНИЕ:

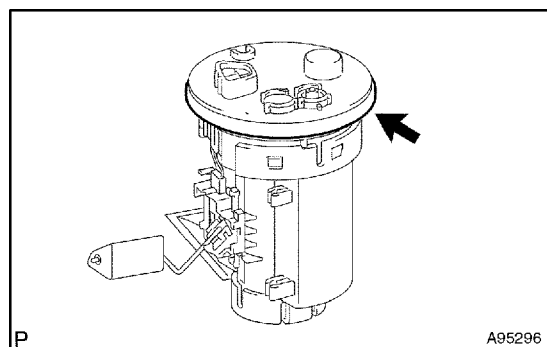
Во время установки соблюдать осторожность, чтобы не повредить или не зажать уплотнительное кольцо.

- (c) Присоединить разъем топливного насоса.



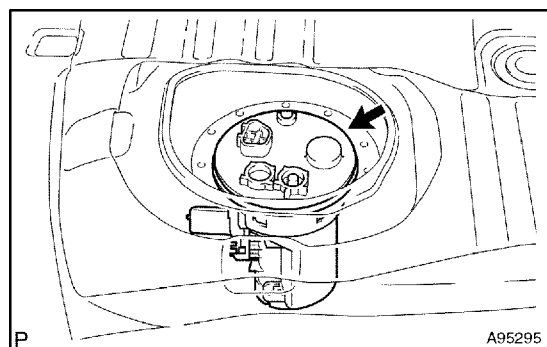
25. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ

- (a) Сместить датчик уровня топлива, чтобы зафиксировался выступ.
- (b) Присоединить разъем датчика уровня топлива.



26. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВОЗАБОРНИК С НАСОСОМ И ДАТЧИКОМ УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ

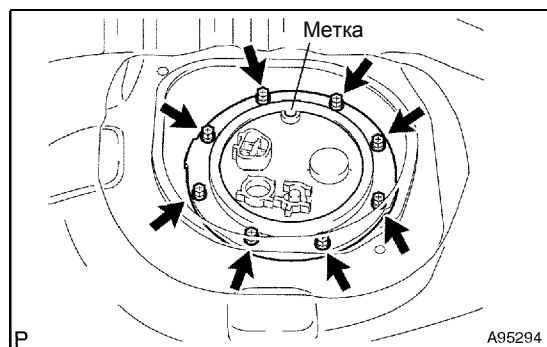
- (a) Установить на топливозаборник с топливным насосом и с датчиком уровня топлива в сборе новую прокладку.



- (b) Установить топливозаборник в сборе с топливным насосом и с датчиком уровня топлива в топливный бак.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить фильтр топливного насоса.
- Действовать аккуратно, чтобы не согнуть рычаг датчика.

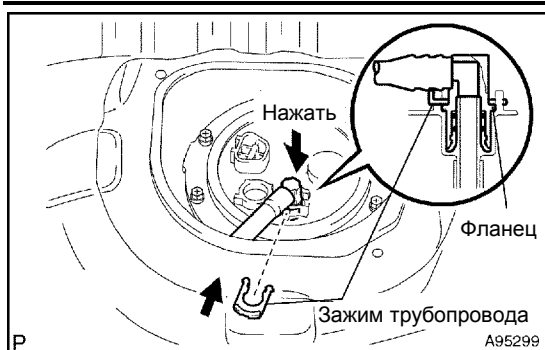


- (c) Совместить метку на установочной пластине вентиляционной трубки топливного бака с топливозаборником с топливным насосом и датчиком уровня топлива в сборе.

- (d) Затянуть 8 болтов.

Момент затяжки: 6,0 Нм (60 кгс-см, 53 дюйм-фунта)

**ТОПЛИВО — ТОПЛИВОЗАБОРНИК С НАСОСОМ И С ДАТЧИКОМ
УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**



- (е) Присоединить к топливному баку подающий топливопровод.
- (1) Вставить соединительный патрубок в пластину топливозаборника, затем установить зажим.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед тем, как приступить к сборке, убедиться, что соединяемые детали не повреждены и в них нет инородных частиц.
- Убедиться, что соединительный патрубок надежно вставлен в пластину.
- Убедиться, что зажим находится в месте соединения топливных трубок.
- После установки зажима потянуть за трубопроводы, чтобы убедиться в надежности соединения.

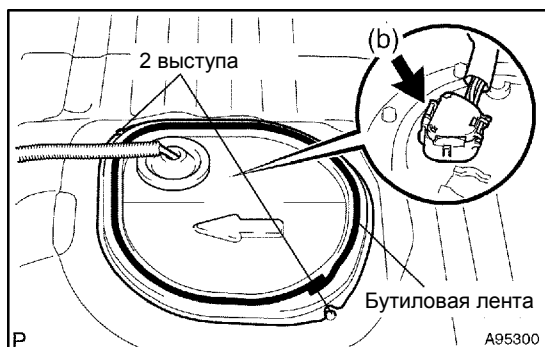
27. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Момент затяжки: 5,4 Нм (55 кгс-см, 48 дюйм-фунтов)

28. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА (см. стр. 11-9)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверять герметичность топливной системы следует после присоединения разъема топливного насоса.

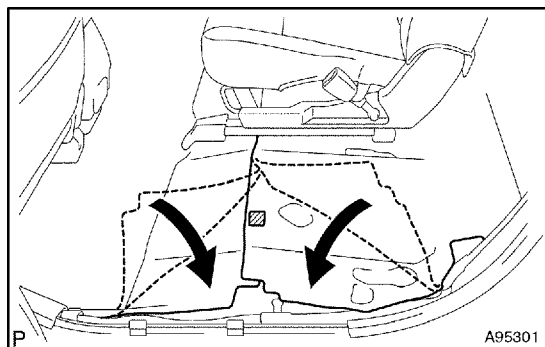


29. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ЗАДНЕГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ

- (a) Наклеить новую бутиловую ленту на крышку заднего технологического отверстия.
- (b) Присоединить разъем топливного насоса.
- (c) Установить крышку заднего технологического отверстия, совместив вырезы на ней с 2 выступами на полу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проследить, чтобы при установке крышка заднего напольного технологического отверстия не упиралась в выступы панели пола.



- (d) Расстелить передний и задний напольные коврики.

30. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ В СБОРЕ (см. стр. 72-11)

31. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНУТРЕННЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ

32. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНЕШНЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ

33. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНУТРЕННЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ

34. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНЕШНЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ

35. УСТАНОВИТЬ НАКЛАДКУ ПОРОГА ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ